

SILLA DE RUEDAS ACOLCHADA

18

Ref: K318ADFA-ELR



Descripción General:

La Silla de ruedas ajustable con doble eje Cruiser III es una opción ligera, duradera y versátil, diseñada para proporcionar máximo confort y movilidad. Su estructura de acero al carbono con acabado en plata le otorga una gran resistencia y estabilidad, soportando hasta 300 lb (136 kg). Cuenta con brazos desmontables y abatibles, lo que facilita transferencias seguras y cómodas para el usuario. Además, sus descansapiernas elevables permiten mejorar la circulación y comodidad en cualquier posición.

Datos Técnicos:

Características Principales:

- Estructura resistente y ligera:** Fabricada en acero al carbono con acabado Silver Vein, garantiza durabilidad y estética moderna.
- Peso ligero:** Solo 39 lb (17.7 kg), facilitando su transporte y maniobra.
- Asiento acolchado y ergonómico:** Proporciona mayor comodidad durante el uso prolongado.
- Brazos abatibles y removibles:** Facilitan la transferencia del usuario desde la silla a otra superficie.
- Reposapiés ajustables y elevables:** Ideales para mejorar la circulación y comodidad.
- Ruedas traseras Mag-Style:** Diseño ligero y libre de mantenimiento.
- Bloqueo de ruedas seguro:** Freno de presión manual para estabilidad en cualquier superficie.
- Doble eje para ajuste de altura:** Permite modificar la altura del asiento a nivel hemi para mayor accesibilidad.
- Rodamientos sellados de precisión:** Garantizan mayor durabilidad y suavidad en el desplazamiento.

Especificaciones Técnicas:

- Dimensiones:** Ancho total: 26 in (66 cm), Largo total: 42 in (107 cm), Altura total: 35 in (89 cm) Y Ancho del asiento: 18 in (45.7 cm).
- Peso:** 39 lb (17.7 kg).
- Capacidad de carga:** 300 lb (136 kg).
- Material:** Acero al carbono con acabado Silver Vein.

Ajustes:

- Altura de los descansapiernas y brazos.**
- Elevación de reposapiés para mayor comodidad.**
- Opción de personalizar el respaldo con accesorios adicionales.**

Movilidad:

- Ruedas delanteras de 8" con ajuste en 3 posiciones.**
- Ruedas traseras compuestas tipo Mag-Style, más ligeras y libres de mantenimiento.**